

TENDENCIAS Y ESCENARIOS



Entrevista a

Lic. Ricardo Mancisidor Landa

REGIÓN SUR-SURESTE SERÁ CLAVE DEL DESARROLLO DE MÉXICO EN LA PRÓXIMA DÉCADA

- “El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec traerá bienestar y progreso a esta zona del país”: Ricardo Mancisidor
- El funcionario de la Sedecop destacó el papel de las IES en este proyecto, con oportunidades para varias áreas del conocimiento



Claudia Peralta Vázquez | contacto@uv.mx
Universidad Veracruzana, México

14/07/2020, Xalapa, Ver.- Ricardo Mancisidor Landa, subsecretario de Promoción y Apoyo a la Industria de la Secretaría de Desarrollo Económico y Portuario del Estado de Veracruz (Sedecop), vislumbró que en los próximos 10 años la región sur-sureste será punto del desarrollo de México, dado el impacto que generará el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT).

En entrevista, el funcionario destacó el papel de las instituciones de educación superior (IES) en este proyecto de orden federal, que además de beneficios y bienestar para la población de esta zona traerá oportunidades para egresados de varias universidades, incluida la Universidad Veracruzana (UV).

Lo anterior, en diversos ámbitos industriales como: tecnología, comunicaciones, desarrollo agrícola, alimentos, servicios, transporte, administración turística, hotelera, ingenierías mecánicas y petroleras, entre otras.

¿En qué consiste el proyecto del CIIT?

Desde la época de la colonia se ha intentado conectar al Pacífico con el Golfo de México por razones obvias, principalmente de desarrollo y de comercio. El istmo de Tehuantepec es la parte más angosta de la República Mexicana y antes de que existiera el Canal de Panamá se intentó –por la importancia de México– que esa zona también lo fuera.

Con Porfirio Díaz se logró desarrollar el istmo de Tehuantepec a través del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), lo cual generó mucho comercio y actividad en la zona.

Poco a poco, la modernidad se ubicó en el centro y norte del país, y se fue abandonando y empeorando la infraestructura. Esto produjo que se frenara la economía y desarrollo de la po-



blación del istmo y de toda la región sur-sureste. A partir de ese abandono dejó de llegar el progreso y la modernidad a la zona.

En este sentido, el presidente Andrés Manuel López Obrador determinó hacer válidos proyectos importantes para el país, y varios de ellos son en el sureste.

Creo que el más importante es el del istmo de Tehuantepec y, obviamente, la razón por la cual pretende desarrollarlo es para atraer infraestructura de tipo carretero, comunicación, aeroportuaria, marítima, industrias por medio de parques industriales que atraigan inversión y, a su vez, que esa inversión sea productiva y otorgue empleos bien remunerados a la gente, y les permita realizar otras cualidades, vocaciones y virtudes.

Asimismo, se busca que la población tenga mayores beneficios en materia de vivienda, servicios humanos y suburbanos, así como acceso a mejores servicios de salud.

Este proyecto obedece al interés de darle un impulso al crecimiento de la economía con respecto a la historia, cultura y tradiciones del istmo de Tehuantepec, ubicado entre los estados de Oaxaca y Veracruz, y generar condiciones para que haya una economía incluyente, bienestar entre la población y garantice distribución justa de los beneficios que imperan en la zona.

¿Desde cuándo participa la Sedecop en este proyecto y de qué forma?

Nosotros participamos desde el principio. Había un proyecto muy importante que se denominó Zonas Económicas Especiales (ZEE), que ha sido un trabajo arduo a nivel legislativo y financiero.

En Coatzacoalcos iba a desarrollarse una ZEE, con ello se iba a favorecer a tres municipios: Coatzacoalcos, Minatitlán y Cosoleacaque, con apoyos de tipo fiscal para las empresas que ahí se colocaran.

Ese proyecto, de alguna manera, ya lo llevaba Sedecop, pero a principios de este sexenio se expandió el programa del istmo de

Tehuantepec, en la ZEE de Salina Cruz, Oaxaca. El CIIT pretende unir a Salina Cruz con Coatzacoalcos a través de infraestructura de comunicaciones.

En el estado de Veracruz, por instrucciones del gobernador Cuitláhuac García Jiménez, Sedecop coordina todas las acciones que se llevan a cabo del lado de nuestro estado.

Nosotros llevamos toda la coordinación interinstitucional con todas las secretarías del Gobierno del Estado y con una institución de orden federal llamada Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, que es la que desarrolla toda la infraestructura.

¿Cómo impactará el CIIT desde el punto de vista del desarrollo económico?

Impactará enormemente a estas zonas, creemos que va a ser un símil a una frontera nueva entre el sur-sureste y el resto de la República Mexicana.

Hay un mito donde se dice que no hay desarrollo y los inversionistas y empresarios no invierten porque no hay infraestructura, mientras que el gobierno argumenta que no pone infraestructura porque nadie invierte ahí. Entonces es un círculo vicioso donde nadie invierte.

Este proyecto se realizará porque el gobierno federal decidió generar una enorme infraestructura, será el desarrollo más grande de este sexenio en términos de infraestructura.

Se va a reconstruir y hacer mucha obra de infraestructura; por ejemplo, en el puerto de Coatzacoalcos se está construyendo un muelle de 130 metros lineales, con una inversión de más de 300 millones de pesos (mdp); se hará un acceso carretero al puerto, con una inversión de 45 mdp; y un acceso ferroviario que ingresará hasta la zona de almacenaje, con 184 mdp.

También, se está dragando una parte del río para que ingresen barcos más grandes. Este año y el próximo, nada más en el puerto de Coatzacoalcos, la inversión será de 854 mdp.



Tan sólo en infraestructura ferroviaria se está corrigiendo el largo de los 302 kilómetros de vía desde Salina Cruz hasta Coatzacoalcos, la cual está bien hecha pero data de finales del siglo pasado.

Hoy, con la tecnología se están corrigiendo las curvas, haciéndose más amplias para que el tren pueda recorrer el istmo muchísimo más rápido.

Para que se den una idea, el tren del istmo lo recorre a 25 kilómetros por hora, aproximadamente, y creemos que con estas correcciones e infraestructura nueva lo haga a una velocidad entre los 67 y 70 kilómetros por hora.

De un total de 11 horas que duraba el recorrido, ahora será en cuatro horas. Esto va a conectar el Golfo de México con el Pacífico. Ahí se están invirtiendo tres mil 113 mdp.

A principios de junio vino el Presidente de la República a revisar toda la infraestructura que se está realizando.

También se está modernizando la Refinería “General Lázaro Cárdenas” de Minatitlán con una inversión de tres mil 661 millones de pesos, la cual antes de 2018 producía 26 mil barriles de hidrocarburo; actualmente, con la modernización que se ha hecho, produce 92 mil y llegarán a los 170 mil barriles de petróleo al día.

En el puerto de Salina Cruz se harán las inversiones más grandes, prácticamente se construirá un puerto nuevo con 10 mil 600 millones de pesos para modernizarlo pues es muy pequeño y se pretende sea de altura.

Se construirá un gasoducto de 247 kilómetros que cruzará el istmo para llevar gas de Coatzacoalcos a Salina Cruz, porque tenemos una enorme producción de gas de este lado del Golfo de México, y allá mucha exportación de hidrocarburos. En eso se invertirán, aproximadamente, dos mil millones de pesos.

También se mejorará la conectividad e invertirán 200 mdp para que haya Internet de alta velocidad en todo el CIIT, porque hay zonas donde ni siquiera existe, y no podemos desarrollar una infraestructura industrial si no tenemos una buena conectividad.

Además, se mejora el sistema carretero, se hacen y rehacen algunos libramientos de algunas ciudades como: Matías Romero, Palomares y Sayula de Alemán.

Prevedemos que haya mucho tráfico, por lo que se están haciendo libramientos en pueblos de mayor tamaño.

Por otra parte, la *Sedecop* invirtió en la instalación de una ventanilla única para el Corredor Multimodal Interoceánico en Coatzacoalcos, que permitirá brindar asesoría y acompañamiento para la realización de trámites. Los empresarios tendrán la facilidad de hacer un trámite en un mismo lugar, solicitar servicios y pago de obligaciones.

Nosotros la pagamos, la financiamos, el gobierno federal nos prestó tecnología y el municipio de Coatzacoalcos nos proporcionó un lugar en el Palacio Municipal. Esto porque va a entrar mucha industria y empresas nuevas.

A lo largo de todo el istmo de Tehuantepec habrá un esquema preferencial, especialmente para los parques industriales, de modo que sean un atractivo y las grandes empresas del mundo inviertan aquí.

Debe pensarse que la región del istmo de Tehuantepec está incrustada en uno de los tránsitos comerciales más grande del planeta, por ahí circula el 63 por ciento de las mercancías; entonces, es obvio que una gran cantidad de empresas quieran venir a instalarse en esta región, pero en cuanto esto abra se traducirá en una nueva área de oportunidad.

De alguna manera, la guerra que trae Estados Unidos con China –respecto al cobro de aranceles que la nación estadounidense impondrá por las mercancías que ingresen a su territorio– beneficiará a México con la apertura de este canal que unirá al Pacífico con el Atlántico, nos dará una ventaja mayor.

Por tanto, esta infraestructura impactará enormemente, pues también se colocarán 10 parques industriales, cinco en Oaxaca y cinco en Veracruz.



¿Cómo se les está preparando a los empresarios para afrontar los posibles riesgos y oportunidades?

Desde hace año y medio tenemos mucha comunicación con ellos. Estamos socializando el proyecto, lo hemos promovido mucho, no hay un empresario en la zona que desconozca de qué se trata el CIIT, los estamos invitando a participar.

Mandamos a hacer un estudio con empresas internacionales que nos ayude a determinar cuál es la vocación industrial del istmo de Tehuantepec, entre otras cosas, y con esto podremos establecer cómo incorporar todas las inversiones, cuáles son los segmentos industriales a los que nos vamos a enfocar.

Puedo adelantar que los grandes segmentos industriales en los que se dividirá el istmo serán la agroindustria y la silvicultura; pretendemos que también pueda desarrollarse en unos 10 años la industria alimenticia, porque tenemos planes a corto, mediano y largo plazo.

Otro gran segmento es la energética, pero además de la industria tradicional se busca impulsar las energías renovables.

En la zona del istmo, del lado de Oaxaca, actualmente existe toda una industria de desarrollo de energía eólica. Habremos de desarrollar muchísimo más la energía sustentable.

Otro gran rubro en el que trabajamos es la manufactura, se trata de un segmento industrial muy grande, también la industria textil, química y petroquímica. Esta última con mayor presencia en Coatzacoalcos y Minatitlán.

Descubrimos además que puede desarrollarse equipo de transporte, lo cual es importante. Debe entenderse que el istmo de Tehuantepec está ubicado en un lugar geoestratégico a nivel mundial, porque por el lado del Golfo de México tiene a Europa, África y a toda la costa este de Estados Unidos y Sudamérica;

por Salina Cruz tiene de frente a toda la costa oeste de Estados Unidos como California, por ejemplo, y a las costas de Asia. No veo un solo lugar en el planeta que sea tan propicio para hacer negocios.

Otro gran rubro que existe y que también se deberá fortalecer es el de los servicios, pues para que la industria llegue necesita hoteles, bancos, comunicaciones, teléfonos, celulares, etcétera.

El último es el de logística y empaque, con el fin de que las empresas que importen y exporten tengan un servicio de primer mundo.

Esas serían las oportunidades que tienen los empresarios y se las hemos comunicado para que se preparen con las nuevas industrias que llegarán y en donde ellos pueden participar.

Lo estamos haciendo con los empresarios de Veracruz, Coatzacoalcos, Orizaba y Xalapa.

¿Cómo están respondiendo los empresarios?

Algunos tienen miedo a lo nuevo, porque para ser empresario se debe tener la facilidad de emprender e incursionar en nuevas cosas. La mayoría lo han visto como una enorme oportunidad para la región y para ellos, como una nueva forma de poder ver mercados diferentes a los transnacionales que vienen manejando.

En Veracruz tenemos empresarios muy importantes, quienes han visto el proyecto con muy buenos ojos porque aumentará la cantidad de importaciones y exportaciones alrededor del estado de Veracruz.

Los empresarios que invierten en energía renovable también lo ven de forma positiva, de los rubros maderero, agrícola y cárnico; este último tendrá la oportunidad de exportar hacia Asia y Europa productos empacados. Asimismo, somos líderes en muchos productos como piña y naranja.



En términos generales, todos lo han visto muy bien, ha habido muchas inquietudes, por supuesto, pero todos se han mostrado muy participativos, permanentemente nos llaman para saber cómo va el proyecto con la intención de sumar.

¿Cuáles serán los retos y oportunidades que usted vislumbra para la Región Sur-Sureste derivados de este proyecto?

Es un reto enorme porque es un proyecto de alcance mundial, doy gracias al gobernador que me haya permitido estar en esta posición, coordinar los trabajos junto con mi colega de Oaxaca y con la coordinación que tenemos a nivel federal.

Sin embargo, a partir de esto el gobernador nos permitió conformar una pequeña estructura dentro de la *Sedecop*, un equipo coordinador de todos los trabajos del CIIT, que encabeza Víctor Romero Sánchez.

Con ese equipo ya podemos hacer toda la coordinación del tema y estamos trabajando de la mano del gobierno federal, frecuentemente, una o dos veces a la semana, tenemos eventos o actividades alrededor del istmo de Tehuantepec.

Junto con ellos y el gobierno de Oaxaca y dependencias trabajamos juntos en temas de infraestructura, ecológicos, etcétera.

Hay muchos retos, creo que los hemos ido venciendo bien, tenemos muchas áreas de oportunidad todavía, pero queremos sumar a toda la gente de ambas entidades.

¿Cuál considera que debe ser el papel de las IES en torno a este proyecto?

Tenemos que desarrollar la educación superior en la zona, la UV tiene una serie de carreras muy amplias en la zona sur, una Vicerrectoría, pero necesitamos penetrar más a nivel técnico y que toda la gente del sur termine en un mediano y largo plazo por capacitarse en muchas áreas.

Mencioné las áreas industriales que desarrollaremos, en temas de comunicaciones, desarrollo agrícola, tecnología, alimentos, ingenierías, servicios, administración turística, hotelera, transporte, ingenierías mecánicas, petroleras.

Creo que, en los próximos 10 años el mayor progreso del país se dará en esta zona, todavía no lo notamos porque estamos en etapa de planeación y desarrollo de muchos objetivos, pero en cuanto se abra el primer parque industrial será un reto para la educación superior.

Estamos trabajando con los tecnológicos, tenemos participación de la UV región Coatzacoalcos-Minatitlán y también del lado de Oaxaca, pero creo que aún hace falta mucho por delante, sobre todo con esta nueva modalidad de videoconferencias y clases en línea.

Sin duda, con grandes instituciones como la UV y muchas otras que existen en el estado lo podremos llevar a cabo.



¿Sobre qué otro tema deberían reflexionar las IES con relación a este proyecto?

El mayor capital de un proyecto como éste es el humano, y una de sus principales capacidades para su desarrollo es la educación. Si seguimos esta lógica, las IES tienen un gran reto para llevar a esta región todo el conocimiento que hará falta.

Hará falta rescatar –porque es una prioridad en este proyecto– el tema cultural de la zona y para ello nadie mejor de la UV, con sus grupos artísticos que promueven las raíces de los bailes y tradiciones. Eso habrá que hacerlo antes que el CIIT se ponga en marcha.

Por otro lado, llegar con la tecnología y el conocimiento para que los jóvenes, especialmente, tengan acceso a este desarrollo, y la única forma de lograrlo es a través de la educación.

Hay un enorme reto, invito a la Rectora y a toda la comunidad universitaria para que se involucren y busquen un espacio, nadie se los va a ir a ofrecer, eso debe quedar muy claro, que lo busquen y desarrollen tanto las áreas científicas, tecnológicas, sociales, humanistas y administrativas, y lo permean hacia la sociedad.

En el ámbito de rescate cultural, creo que hay un enorme trabajo que hacer, y es una gran oportunidad para los grupos de la UV.



<https://www.uv.mx/difusioncultural/grupos-artisticos/>