



## LAS OPORTUNIDADES CON EL CORREDOR TRANSÍSTMICO

**Arturo Rivera López | [arrivera@uv.mx](mailto:arrivera@uv.mx)**  
Universidad Veracruzana, México

Hace ya más de tres décadas que se viene hablando en los distintos gobiernos sobre la posibilidad de aprovechar las condiciones geográficas que ofrece el Istmo de Tehuantepec, poco más de 200 km de distancia desde el Golfo de México hasta el Océano Pacífico, así como una máxima altitud de 250 msnm en una zona relativamente plana, aunado a esto la ubicación geográfica en Norteamérica, ventajas que permitirían el desarrollo de un proyecto de infraestructura integral que uniría los puertos de Coatzacoalcos, en el estado de Veracruz, y Salina Cruz, en el estado de Oaxaca. Dicho proyecto puede significar un importante detonador del desarrollo económico de toda la zona involucrada.

Ésta podría ser una de las principales obras contenidas en el Programa Nacional de Infraestructura de México, con el cual se buscaría aumentar el comercio de este país con EEUU, Asia y Europa, y ser una alternativa frente al canal de Panamá, sobre todo para hacer más eficientes los costos operativos.

En el comunicado de prensa 004 del Gobierno de México, con fecha 5 de junio de 2020 se dijo lo siguiente:

Coatzacoalcos, Veracruz.- El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) y la Administración Portuaria Integral del Puerto de Coatzacoalcos informan sobre el avance de las obras de ampliación del Puerto de Coatzacoalcos - Pajaritos, que forma parte del Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec.

Durante el evento encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, el director General del CIIT, Rafael Marín Mollinedo, puntualizó que el desarrollo de la región debe de contar con infraestructura de comunicaciones y transportes eficientes, como son puertos, trenes

y carreteras en estado óptimo. Así como con condiciones para el desarrollo económico y la creación de empleos.

La integración y coordinación de los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, y el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, formará la plataforma logística del Istmo, la cual conectará el Océano Pacífico y el Golfo de México sumándose como una alternativa eficiente y atractiva para las rutas mundiales de comercio. Es por ello, que de manera simultánea se realizan importantes inversiones en la modernización del Puerto de Salina Cruz y la rehabilitación de la vía férrea.

El Programa Istmo, cuya columna vertebral es la plataforma logística, impulsa un nuevo modelo de desarrollo económico y social en la región, enfocado en generar condiciones de bienestar para las y los istmeños.

Con el objetivo de dinamizar la economía local se asentarán a lo largo del Istmo diez Polos de Desarrollo para el Bienestar, diseñados acorde a las vocaciones productivas de cada localidad y los cuales generarán empleos diversos y bien remunerados, mencionó Rafael Marín Mollinedo.

Durante el evento, Antonio Luna Rosales, Director General del Puerto de Coatzacoalcos, dio a conocer que de 2019 a 2021 se invertirán 854 millones de pesos en la construcción de cinco obras; 130 metros de muelle, un acceso carretero, un acceso ferroviario, un patio ferroviario y un dragado de construcción.



El presidente Andrés Manuel López Obrador mencionó que este proyecto marca el inicio de una nueva etapa para el Istmo y la región, el cual va a reactivar la economía, generar empleos y bienestar para la gente. Agregó que el propósito es crear en el Istmo una cortina de desarrollo, para que haya trabajo y los pobladores del sureste no se vean obligados a emigrar al norte y a Estados Unidos.

El evento se llevó a cabo siguiendo las recomendaciones de la Secretaría de Salud y los protocolos de higiene para atender la emergencia sanitaria por COVID-19.

El Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec es el resultado de la unidad y el trabajo conjunto, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec reitera su compromiso con las y los istmeños, y agradece la participación del gobernador Cuitláhuac García Jiménez, el almirante Rafael Ojeda Durán, secretario de Marina, Norma Rocío Nahle García, secretaria de Energía, Víctor Manuel Carranza Rosaldo, presidente municipal de Coatzacoalcos, Luis Antonio Luna Rosales, director general de la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos y Herman Deutch Espino, jefe de la Unidad de Infraestructura y Transportes del Corredor Interoceánico.

Las implicaciones son muchas y muy complejas, si hablamos de las desfavorables tenemos entre otras, la inversión requerida en el desarrollo de ambos puertos de enlace para incrementar sus capacidades de operación, tanto en la infraestructura portuaria, como marítima y en servicios de apoyo, mucho mayor en Salina Cruz, Oax., donde se requiere construir un nuevo puerto; rehabilitar y ampliar a cuatro vías el Ferrocarril Transístmico, además de una autopista de ocho carriles, al menos dos parques industriales, recintos fiscalizados, gasoductos y un puerto seco. Con lo anterior quedaría completa la integración de la plataforma logística del corredor interoceánico de forma multimodal.

En este sentido, el Gobierno de México realizó el siguiente comunicado de prensa, el 003 de fecha 7 de junio de 2020:

Sayula de Alemán, Veracruz.- Se da el banderazo de inicio de las obras de rehabilitación de la vía del Ferrocarril

del Istmo de Tehuantepec, tramo Medias Aguas, Veracruz, Salina Cruz, Oaxaca, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

El director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), Rafael Marín Mollinedo y el director general Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V. explicaron los detalles sobre la rehabilitación de la vía férrea que conectará los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, integrando así la plataforma logística que será clave para el Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, y que beneficiará toda la zona sureste del país, activando la economía y generando bienestar social.

“Dentro del Plan Nacional de Desarrollo de la presente administración y con la gran visión de nuestro presidente Andrés Manuel López Obrador, se estableció como un proyecto prioritario el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec. Fue así que en 2019 se elaboró el proyecto ejecutivo para la rehabilitación de esta vía férrea. Mediante el cual se prevé incrementar la velocidad del ferrocarril de 20 a 70 kilómetros por hora, el tren de pasajeros podrá alcanzar velocidades de 100 km/hr. Estas obras aumentarán la seguridad, la eficiencia operativa y reducirán los tiempos de recorrido, con lo que se generará la capacidad para incrementar el volumen de toneladas netas transportadas anualmente”, mencionó Marín Mollinedo.

A lo largo de la vía férrea, se establecerán 10 Polos de Desarrollo para el Bienestar acorde a las vocaciones productivas locales, donde se atraerá la inversión privada por medio de estímulos fiscales y no fiscales, para generar empleos diversos y bien remunerados. Así, se creará una cortina de desarrollo donde existan oportunidades para todas y todos.

El Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec busca generar condiciones de bienestar para las y los istmeños, impulsando un modelo de desarrollo justo, equilibrado y endógeno; desde las fortalezas y habilidades de la región y sus habitantes.

“Estamos aquí para constatar el inicio de esta obra de rehabilitación del tren del Istmo de Tehuantepec. Como



aquí se ha dicho es un proyecto histórico.”, mencionó el presidente Andrés Manuel López Obrador. A su vez, el presidente explicó que ahora hay más transporte de mercancías por el Océano Pacífico, por lo cual confía en que el proyecto va a tener éxito.

“Lo que queremos aquí en el Istmo y en el sureste, es establecer cortinas de desarrollo, para que la gente no tenga que migrar al norte a conseguir trabajo. Que el que quiera irse a otro lado a buscar otras oportunidades lo haga por gusto y no por necesidad. Ese es el sueño que queremos convertir en realidad: que haya trabajo en el Istmo. Lo más importante de todo, es transformar a México”, concluyó.

Rafael Marín Mollinedo destacó que para la rehabilitación de las vías del ferrocarril del Istmo y la ampliación de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, se harán inversiones que superan los 20 mil millones de pesos en el periodo 2019-2022, mencionó que en este año se generarán más de 7 300 empleos por estas obras.

El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, mencionó que “no se trata de un solo proyecto, sino que hay una visión integral.” y resaltó la importancia de avanzar en la reactivación económica como un acto de justicia para los pueblos.

Por su parte, el gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat Hinojosa, resaltó que “México se construye desde sus pueblos y sus comunidades, y la patria se reconstruye desde el sureste”, e hizo un llamado a la concordia, el diálogo, el trabajo conjunto y la solidaridad.

Durante el evento, José Sánchez Pérez, director general de la empresa pública denominada Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, expuso los detalles de las obras de la vía férrea, las cuales está previsto terminar en abril del 2021. Con un monto total de inversión de 3,113 mdp., se ejecutan cinco contratos de obra y uno de supervisión para la rehabilitación de 185 km de vía.

Marín Mollinedo agradeció al presidente Andrés Manuel López Obrador, su presencia en la histórica estación fe-

roviaria de Medias Aguas, construida al inicio de la Revolución Mexicana en 1910, y el apoyo recibido cotidianamente de parte de las dependencias del gobierno federal, de los gobiernos de los estados de Veracruz y Oaxaca, así como de los 79 municipios que conforman el Istmo de Tehuantepec, para hacer realidad este proyecto prioritario del Gobierno de México.

Acompañaron al presidente el gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez; el gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat Hinojosa; el director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, Rafael Marín Mollinedo; el director general del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, José Sánchez Pérez; el jefe de la unidad de infraestructura y transportes del Corredor Interoceánico, Herman Deutsch Espino; y el presidente municipal de Sayula de Alemán, Freddy Ayala González.

Dado que hay una gran diversidad demográfica, con centros de población zapoteca, huave o mareños y zoque, el proyecto debe considerar el impacto socio-económico que puede provocar, y pensar en proyectos integradores para incluir a las poblaciones locales, para aprovechar su potencial productivo, capacitándolos para incrementar sus conocimientos y habilidades que les permitan su inserción en la cadena de valor, sin alterar significativamente sus propias culturas y formas de organización.

Esto, además de no afectar el movimiento de fauna, crucial para la conservación de la biodiversidad, que es otro de los principales activos naturales de México.

Realizar el proyecto tomará varios años y debe involucrar la participación de expertos en diferentes materias, desde la geología, la meteorología, la antropología y la biodiversidad hasta la logística, tecnología y sistemas de comunicación de última generación. Se sabe ya del interés de diversos inversionistas nacionales e internacionales.

Esta situación representa muchas oportunidades, no sólo para las empresas nacionales y extranjeras, también para los egresados de los distintos planes de estudio de las universidades y tecnológicos nacionales, de manera particular para instituciones como el Instituto Politécnico Nacional, la UNAM y por supuesto



la Universidad Veracruzana, dado que el corredor tendrá en uno de sus extremos al puerto de Coatzacoalcos, en el estado de Veracruz. Sin embargo, es de vital importancia que las autoridades de la UV incluyan en las prioridades de su agenda, realizar acuerdos o convenios de participación para abrir las oportunidades a los egresados y estudiantes que egresarán en los próximos ciclos, especialmente del plan de estudios de Logística Internacional y Aduanas, cuyo perfil es el idóneo para insertarse en el proyecto.

A manera de referencia, tenemos la iniciativa que presenta el IPN para participar en el proyecto, como se menciona en el comunicado de prensa 003 del Gobierno de México, con fecha 20 de febrero de 2020:

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) y el Instituto Politécnico Nacional (IPN) firmaron un Convenio de Colaboración el cual establece las bases que permitirán materializar esfuerzos conjuntos para impulsar el desarrollo y bienestar de la región sur-sureste de México.

Esta alianza estratégica contribuirá a los numerosos esfuerzos que realiza el Gobierno de México para impulsar el equilibrio de crecimiento económico dentro de nuestro país, priorizando las regiones que han permanecido al margen de las políticas públicas y por ello, del desarrollo y bienestar común.

El Instituto Politécnico Nacional, con su importante y amplia comunidad de profesionistas especializados en ciencia y tecnología, cuenta con la capacidad y experiencia para coadyuvar en la planeación y ejecución que llevarán al Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec a buen puerto. A través del modelo de educación 4.0 se asegura de contar con mayores competencias para abordar este programa integral de desarrollo regional.

Por otro lado, el Programa para el Desarrollo del Istmo generará en la región una importante demanda de conocimiento, innovación y tecnología que el Instituto Politécnico Nacional ofrece, con un enfoque sustentable y de respeto a las culturas. Esta alianza busca acercar la educación de más alto nivel, la ciencia y la tecnología a la región.

El Convenio de Colaboración firmado entre ambas instituciones permite la creación de un espacio de confluencia para la investigación y aplicación de conocimientos e innovaciones que impulsaran políticas públicas que lleven bienestar a la población istmeña.

El Corredor Interoceánico reitera su postura de que la colaboración es la base para lograr mejores resultados.



## Referencias

- MÁYNEZ GIL, G. El Corredor Transístmico: oportunidad para un nuevo desarrollo. *Comercio Exterior*. [en línea]. Disponible en: <https://www.revistacomercioexterior.com/articulo.php?id=641&t=el-corredor-transistmico-oportunidad-para-un-nuevo-tipo-de-desarrollo>
- PÉREZ SOUZA, V. México apuesta por el desarrollo de un corredor transístmico. *Legiscomex*. [en línea]. Disponible en: <https://www.legiscomex.com/Documentos/mexico-corredor-transistmico-virginia-perez-actualizacion>
- AMLO: “Corredor transístmico va a contener la migración”. La Política Online. [en línea]. 5 de junio 2020. Disponible en: <https://www.lapoliticaonline.com.mx/nota/130514-amlo-corredor-transistmico-va-a-contener-la-migracion/>
- MUNGUÍA, A. y VENTURA, P. Corredor Transístmico elevará 11 veces el transporte de carga en la región. *El Financiero*. [en línea]. 30 de julio de 2019. Disponible en: <https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/corredor-transistmico-eleva-11-veces-el-transporte-de-carga-en-la-region>
- LARA, C. y RAMOS, J. L. Singapur quiere invertir en el Corredor Transístmico. *El Sol de México*. [en línea]. México, 30 de noviembre de 2019. Disponible en: <https://www.elsoldemexico.com.mx/finanzas/singapur-quiere-invertir-en-el-corredor-transistmico-4477588.html>
- BNAMÉRICAS. Entrevista. Corredor ferroviario del Istmo de Tehuantepec: mucho más que un enlace interoceánico en México. *Bnaméricas*. [en línea]. 6 de marzo de 2020. Disponible en: <https://www.bnamericas.com/es/entrevistas/corredor-ferroviario-del-istmo-de-tehuantepec-mucho-mas-que-un-enlace-interoceanico-en-mexico>
- CORREDOR Interoceánico-Istmo de Tehuantepec. Presentación del Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec [en línea]. Gobierno de México, 23 de diciembre de 2018. Disponible en: <https://www.gob.mx/ciit>

## Notas

- 1 Coordinador de Experiencia Recepcional. Facultad de Administración de la Universidad Veracruzana (Región Veracruz).