

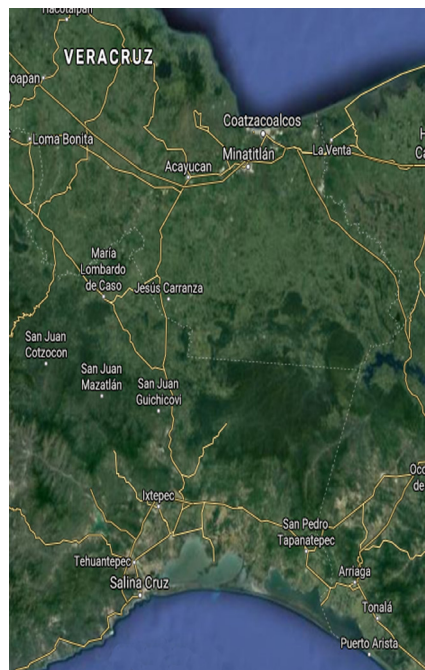
Presentación

La Región Sur-Sureste: Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec es la temática a la que se aboca en esta ocasión *Prospectus. Tendencias y Escenarios para la Educación Superior*. El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, planteado en el Proyecto de Nación y posteriormente enunciado en el Plan Nacional de Desarrollo, tiene por objetivo impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del istmo oaxaqueño y veracruzano. Su eje será el Corredor Multimodal Interoceánico, que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte. Se trata de un proyecto de antaño y retomado ahora en un escenario de enormes pruebas y desafíos, dado que la región sur sureste es una zona geográfica caracterizada por su diversidad cultural y biodiversidad; con prácticas locales acumuladas, saberes autóctonos. Aunado a un contexto global de crisis civilizacional con la responsabilidad de reducir los gases contaminantes y bajar la temperatura del planeta ante el evidente deterioro creciente de los sistemas biosféricos. Por lo tanto, será trascendental la perspectiva desde donde se propone la acción gubernamental en tiempos en que es obligatorio considerar las diferentes dimensiones implicadas más allá de una visión simplificadora y fragmentada.

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec es la puesta en marcha de uno de los megaproyectos del actual gobierno con apertura a la iniciativa privada, a los mercados mundiales, a las fuerzas económicas globales, en una región de pueblos indígenas de lucha y resistencia en defensa de la conservación de la biodiversidad. Grupos sociales necesitados de la debida atención a sus situaciones problemáticas con el cuidado ético de su gran riqueza biocultural y su diversidad lingüística. Lo antes planteado significa que la coyuntura política es histórica y amerita comprender la relevancia de la Región Sur-Sureste que abarca el Corredor Interoceánico. Esto es, un actuar socialmente responsable que pondere el sentido de los beneficios, pero también la magnitud de los riesgos de la puesta en marcha del proyecto. En esta tesitura, la consulta de los pueblos indígenas tendría que suponer cambios profundos en las relaciones políticas de estado y sociedad; el pleno respeto, el encuentro, la debida escucha, la colaboración y la valiosa recuperación de su visión, concepción y maneras de ver el mundo.

Abordamos el tema recuperando algunos antecedentes, el decreto, aspectos socio-económicos del espacio geográfico, las características principales del proyecto, la logística, así como la perspectiva de diversos actores con un interesante ejercicio de análisis, entre otros aspectos. Con este número buscamos posibilitar el pensamiento crítico, la reflexión por parte de las instituciones de educación superior, así como de los distintos actores sociales. Creemos que la polifonía de las voces favorece la comprensión de todo proyecto político principalmente por la atención que reviste el estar atentos para contribuir y no degradar los sistemas que sustentan la vida. El desafío urgente es dar lugar a un

nuevo diálogo entre los distintos actores para ampliar el prisma, posibilitar diversas miradas que contribuyan al bien común; considerar las necesarias precauciones teniendo presente que nos interpela proteger nuestra casa común, las relaciones comunitarias basadas en el lugar; el mejoramiento de la calidad de vida. Buscar soluciones integrales convoca distintos saberes y actores; nos exhorta a considerar las relaciones implicadas entre naturaleza y sociedad.



Fuente: <https://www.google.com.mx/maps/@17.4594473,-94.4258936,515015m/data=!3m1!1e3>